Приложение № \_12\_

К приказу от «\_18» сентября 2016 г. № 38/1

|  |  |
| --- | --- |
| СогласованоОтветственный за БДД\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В.Коваленко | УтверждаюДиректор МАУ ДО ДЮЦ «Импульс» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.В.Коваленко |

Положение №\_14\_

об обеспечении безопасности дорожного движения в МАУ ДО ДЮЦ «Импульс»

1. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет задачи и основные требования к деятельности мастеров производственного обучения по обеспечению безопасности дорожного движения МАУ ДО ДЮЦ «Импульс» (в дальнейшем Центр).
2. Требования настоящего Положения обязательны для всех мастеров производственного обучения (водителей) МАУ ДО ДЮЦ «Импульс»
3. Деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения мастеров производственного обучения, регламентируется законодательными и иными правовыми актами Российской Федерации в части, относящимися к сфере обеспечения безопасности дорожного движения, настоящим Положением и издаваемыми в соответствии с ним нормативно-правовыми документами, определяющими порядок выполнения отдельных требований данного Положения.
4. Контроль над выполнением требований по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется ответственным за безопасность дорожного движения и заведующим студией «Автостоп».
5. Мастера производственного обучения, осуществляющие деятельность по обучению вождению автомобиля, обязаны соблюдать условия, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения.
6. Ответственность за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения в организации возлагается на должность заведующей студией «Автостоп» и лицо, назначенное ответственным за обеспечение безопасности движения.

2. Задачи и основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в МАУ ДО ДЮЦ «Импульс»

1. Основными задачами Центра и мастеров производственного обучения по обеспечению безопасности дорожного движения являются:
* обеспечение профессиональной надежности водительского состава;
* обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
* обеспечение безопасных условий обучения вождению автомобиля.
1. Основными требованиями к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения являются:
* закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения, предусмотренных настоящим Положением, за конкретными должностными лицами и работниками Центра;
* регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц Центра;

- прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;

* проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства Центра, нарушений водителями и работниками Центра установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;
* ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований настоящего документа, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;
* оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

 - обеспечение необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

3. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава

3.1. Прием мастеров производственного обучения на работу и допуск их к осуществлению обучения вождению автомобиля

1. Лицо, претендующее на работу в Центре в качестве мастера производственного обучения, может быть принято на эту работу при условии:
* наличия у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;
* наличия документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;
* соответствия его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида деятельности обучения вождению автомобиля.

С целью проверки соответствия мастера производственного обучения поручаемой ему работе по безопасному осуществлению обучения вождению автомобиля он может быть принят на работу с испытательным сроком в соответствии с действующим законодательством о труде.

1. Организация осуществляет учет данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, об участии в дорожно- транспортных происшествиях, допущенных нарушения правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортным средством, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.
2. Лица, впервые нанимаемые на работу в качестве мастера производственного обучения, к управлению транспортными средствами допускаются после прохождения стажировки.

3.2. Стажировка водителей

1. Центр, с целью подготовки мастеров производственного обучения к самостоятельной работе, обязан обеспечить проведение стажировки лиц, перечисленных в п. 3.1.3.Продолжительность стажировки, объемы и содержание определяются в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе, типа транспортного средства, в соответствии с действующими нормативными документами.
2. Стажировка водителей должна проводиться в реальных условиях движения, только на тех типах транспортных средств и на тех маршрутах, на которых водитель в

дальнейшем будет работать самостоятельно. Проведение стажировки обеспечивается собственными силами Центра или путем заключения договоров на проведение стажировки.

1. Стажировка должна производиться под руководством водителя-наставника, назначаемого приказом по Центру, или иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство (лицензию) на право стажировки водителей.
2. После завершения водителем стажировки должно быть оформлено заключение о допуске его к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов следования или дан мотивированный отказ в выдаче допуска. Заключение хранится в личном деле водителя.
3. **Поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе**

**их трудовой деятельности**

1. Организация обеспечивает прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Руководитель Центра имеет право в случае сомнения в состоянии здоровья водителя направить его на медицинское освидетельствование ранее установленных сроков.

В организации должен осуществляться контроль за соблюдением сроков прохождения периодических медицинских освидетельствований.

1. Режимы труда и отдыха водителей устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и приказом о рабочем времени и времени отдыха водителей: с учетом этих норм должны быть составлены графики работы водительского состава, расписания и графики движения транспортных средств, организованы контроль за соблюдением установленного режима работы водителей, ведение документации по учету рабочего времени и времени отдыха.
2. Центр обязан обеспечить контроль за состоянием здоровья мастеров производственного обучения, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, для чего:
* организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств в порядке, определяемом Министерством здравоохранения Российской Федерации;
* обеспечить учет и анализ данных медосмотров водителей с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями.
1. **Поддержание необходимого уровня информативности, повышение профессионального мастерства** и **дисциплинированности водителей**

3.4.1. Центр обязан обеспечивать водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения инструктажей, включающих сведения:

* об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на маршруте;
* о состоянии погодных условий;
* о режимах движения, организации отдыха и приема пищи;
* о порядке стоянки, охраны транспортных средств;
* о расположении пунктов медицинской и технической помощи постов ГИБДД, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций; мест скопления людей;
* об изменениях в порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
* об особенностях перевозки детей;
* об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий; в дальнейшем будет работать самостоятельно. Проведение стажировки обеспечивается собственными силами Центра или путем заключения договоров на проведение стажировки.
* об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

В Центре должен осуществляться учет сведений о проведении указанных инструктажей.

1. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов вносятся в личное дело водителя.

Центр имеет право не допускать водителя, не сдавшего зачет, к самостоятельной работе на линии. Водитель, не допущенный к самостоятельной работе, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

1. С целью повышения ответственности водителей за выполнение требований по безопасности дорожного движения Центр:
* осуществляет контроль за соблюдением водителями правил дорожного движения, трудовой дисциплины, правил технической эксплуатации подвижного состава, временем выхода и возвращения с линии, соблюдением расписаний движения, наличием и состоянием водительских удостоверении перед выпуском транспортных средств на линию;
* организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями организации, нарушений водителями и работниками организации требований безопасности движения, выявленных как сотрудниками ГИБДД, так и работниками организации;
* оперативно доводит до водителей сведения о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения и других норм безопасности движения водителями организации.

**4.Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном cocтоянии**

Центр и водители обязаны:

1. Использовать для перевозки подвижной состав, зарегистрированный в органах ГИБДД, прошедший в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющий лицензионную карточку установленного образца.
2. Соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств, инструкции предприятий-изготовителей, по эксплуатации транспортных средств, обеспечить соответствие технического состояния и оборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении, установленным требованиям безопасности, обеспечить проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.
3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки. Должностные лица Центра, ответственные за техническое состояние транспортных средств, обязаны выполнять в путевом листе отметки о технической исправности транспортных средств.
4. Обеспечить учет неисправностей транспортных средств и их устранения.
5. Обеспечить охрану транспортных средств для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или повреждения транспортных средств.

6. **Ответственность за** нарушение **требований** безопасности **движения**

Нарушения требований настоящего Положения влекут в установленном действующим законодательством РФ порядке дисциплинированную, административную, гражданско-правовую, уголовную ответственность.